



## Einfach genial.

Mit seiner genial einfachen Technik für schnelles und einfaches Messen ist der CrashCheck® zum idealen Karosserie Tester geworden.

Wer Unfälle repariert oder Rost versteckt, muss dick auftragen: Selten geht es ohne Spachtel; niemals ohne zweite Lackschicht. Deshalb ist an solchen Stellen die Karosseriebeschichtung dicker als im Originalzustand. Diese - auch kleinsten - Abweichungen kann man beim Gebrauchtwagenkauf mit dem CrashCheck® jetzt schnell und zuverlässig entdecken.

CrashCheck® ist speziell für den Gebrauchtwagen-Handel entwickelt worden. Gerät einfach auf die Karosserie legen. Taste drücken. Die Sensor-Elektronik zeigt sofort an jeder Mess-Stelle, was andere nicht sehen können:

Grün: Der Lack ist nicht dicker als im Originalzustand.

Gelb: Die Karosseriedicke liegt im Grenzbereich.

Rot: Äußerste Vorsicht\* beim Gebrauchtwagenkauf: Achtung! Schicht zu dick - Spachtel, Unfall, Rost!

\* Wer ganz sicher gehen will, sollte einen Kfz-Sachverständigen einschalten, der mit hochpräzisen QNix® Spezial-Messgeräten ausgestattet ist und die Messung dokumentieren kann.